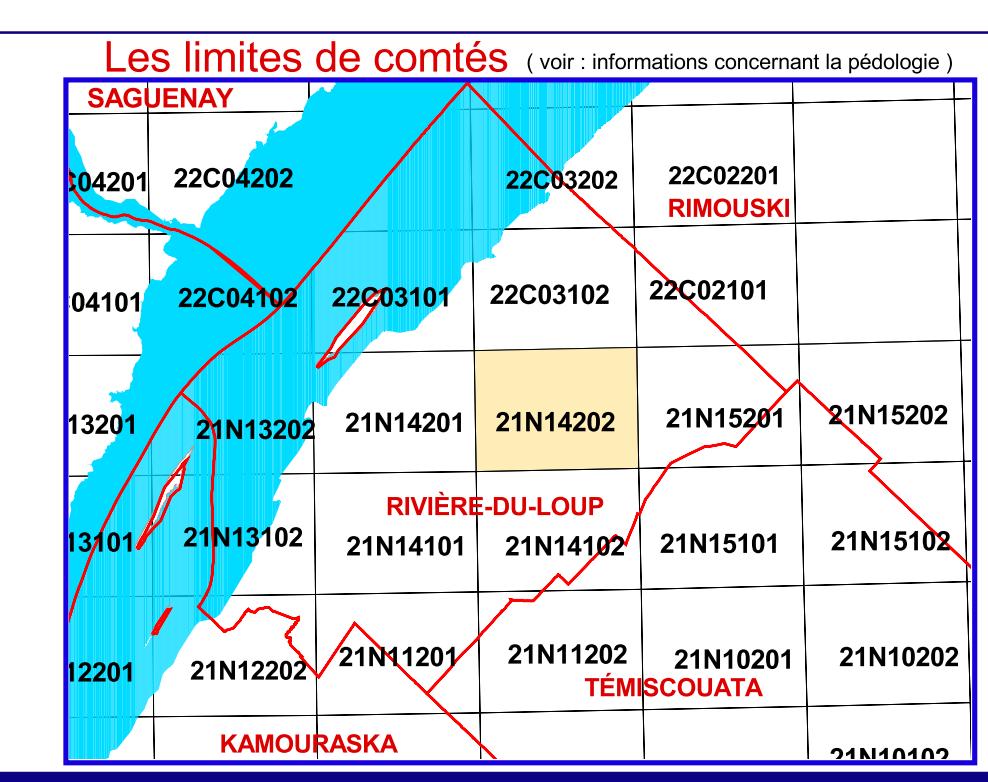



## Légende

	Limite de comté
	Compléments à la topographie - Point
	Bâtiment
	Mine à ciel ouvert
	Hôtel
	Réseau routier - Point
	Infrastructures - Point
	Pylône
	Tour
	Hydrographie - Ligne
	Réseau hydrographique
	Complément au Réseau hydrographique
	Réseau routier - Ligne
	Autoroutes
	Infrastructures au Réseau routier
	Construit au Réseau routier
	Voie ferrée
	Ligne de transport d'énergie
	Courbes de niveau - Ligne
	Courbes maîtresses
	Courbes intermédiaires
	Cadastral - Ligne de lot
	Pédologique - Ligne
	==== SOLS GRAVELEUX ===
	V Rivière-Verte loam sableux fin
	== SOLS GRAVELEUX ==
	B Saint-Bruno loam sablo-graveleux phase mince
	B-1 Saint-Bruno loam sablo-graveleux phase mince
	Po Pohénégamook loam sablo-graveleux
	== SOLS ARGILEUX ==
	C Du Creux loam argileux
	== SOLS ISSUS DE DÉPÔTS DE TILLS ==
	D Mont-Carmel loam pierreux
	Om Saint-Océane loam pierreux phase mince
	R Rivière-du-Loup loam sableux fin graveleux
	R-m Rivière-du-Loup loam sableux fin graveleux phase mince
	Ch Chapis loam sableux fin pierreux
	Ch-m Chapis loam sableux fin pierreux phase mince
	Me Mont-Michel loam pierreux
	Ca Mont-Carmel loam pierreux
	D Dessant loam sableux fin pierreux
	Pai Painchaud loam pierreux
	Pai-m Painchaud loam pierreux phase mince
	Ch-o Choisel loam pierreux
	F Fouquette loam à sable argileux humifère
	I Ixworth loam pierreux
	== SOLS ORGANIQUES ==
	TN1 Terre noire
	TN1-m Terre noire mince
	TN2 Terre noire tourbeuse
	T3 Tourbe
	== SOLS DIVERS ==
	All Alluvions non différenciées
	AR Affleurements rocheux
	Hydrographie
	Réseau hydrographique
	Milieu humide
	Complément au Réseau hydrographique



Topographie : Service de la cartographie,  
Ministère des Ressources Naturelles du Québec  
Pédologie (fichiers numériques) :

Direction des ressources informationnelles, MAPAQ  
Institut de recherche et de développement en agroenvironnement

Cette carte a été réalisée à l'aide du progiciel GIRMA (Gestion Intégrée des Ressources en Milieu Agricole)  
développé par la Direction des Ressources Informationnelles du MAPAQ

Échelle : 1:20000

0 400 800 Mètres

Équidistance des courbes de niveau 10 mètres

Projection UTM de Mercator Modifié (MTM)

Surface de référence ellipsoïde GR80

Système de référence géodésique Datum nord-américain 1983 (NAD 83)

### Signification des couleurs des cartes pédologiques

Matières du sol	Variation de l'état de drainage
Tills	EXCESSIF à TRÈS MAUVIAIS
Graviers	brun pâle à brun foncé
Sables	rose
Sables	jaune très pâle à jaune brun
Limons	vert pâle à vert olive
Argiles	bleu pâle à bleu très foncé
Terres noires	gris pâle
Tourbes	gris noirâtre
Alluvions non différenciées	rose gris
Affleurements rocheux	magenta

### INFORMATIONS CONCERNANT LA PÉDOLOGIE :

- Seules les séries de sols dominantes sont affichées dans la légende.  
- La donnée pédologique de cette carte à l'échelle 1 : 20 000 provient de l'acquisition en format numérique des études pédologiques originales, sans ajout de valeur.

Ces études originales (cartes et rapports papier) ont été publiées par comtés à des années, auteurs et échelles différents (1 : 20 000 à 1 : 126 720).

- Les limites de comtés ont été conservées, l'utilisateur doit se référer à la carte des comtés en maillon pour déterminer le rapport pédologique correspondant et ainsi obtenir la description détaillée des séries de sols présentes sur le feuillet.

N.B. Les unités cartographiques délimitées sur la carte se composent d'un seul nom (série) ou d'une séquence de plusieurs noms (maximum 4); ces noms sont inscrits suivant leur dominance respective.

À moins d'indication contraire et pour fins de calcul planimétrique, les pourcentages suivants ont été retenus :

A = 100%
A + B = 60% + 40%
A + B + C = 50% + 30% + 20%
A + B + C + D = 40% + 30% + 20% + 10%

**irda** Institut de recherche  
et de développement  
en agroenvironnement

**Carte pédologique**

Édition :  
Institut de recherche et de développement  
en agroenvironnement (IRDA)  
2700 route de l'Acadie, Québec,  
P.O. G1V 3T6  
Tél : 418-643-2380  
www.irda.qc.ca

Échelle : 1:20000  
Feuillet : 2IN14202